

LISTA completă a lucrărilor

A – Lista celor 10 LUCRĂRI relevante

1. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Fenesan C., Danciu A.D., Dragomir M.L., Marusceac V. (2023). Rail Wear Evolution on Small-Radius Curves under Mixed Traffic Conditions, In-Field Investigations. *Applied Sciences*, 14(1), 209; <https://doi.org/10.3390/app14010209>.
2. Danciu A.D., Guțiu Ș.I., Moga C., Dragomir M.L., **Ciotlăuș M.**, Marusceac V. (2023) A Review of the Network Arch Bridge. *Applied Sciences*,13(19):10966. <https://doi.org/10.3390/app131910966>.
3. Marusceac V., Danciu A.D., **Ciotlaus M.**, Dragomir, M.L. (2023). Influence of Speed Brakers on Traffic Generated Noise Levels. *Journal of Applied Engineering Sciences*, 13(2) 253-258. <https://doi.org/10.2478/jaes-2023-0032>.
4. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Marusceac V., Orban Z. (2019). Rail-wheel interaction and its influence on rail and wheels wear, *Procedia Manufacturing*, Volume 32, 895-900 <https://doi.org/10.1016/j.promfg.2019.02.300>
5. **Ciotlaus M.**, Kollo G. (2018). Ballast bed cleaning and recycling – influence on stability of continuously welded rail track, *Procedia Manufacturing*, Volume 22, 294-300, <https://doi.org/10.1016/j.promfg.2018.03.045>
6. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Moldovan D., Muntean L. (2017). Slope stability of railway embankments, *Procedia Engineering* 181, 52-59, <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.362>
7. **Ciotlaus M.**, Moldovan D., Clitan A., Muntean L. (2017), Choosing an Environmentally-Friendly Public Transportation System Using Multiple-Criteria Analysis. Case Study: Bistrita Nasaud, Romania, *Procedia Engineering* Volume 181, 396-403, <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.407>
8. Moldovan D., Nagy A., Muntean L., **Ciotlaus M.** (2017), Study on the Stability of a Road Fill Embankment, *Procedia Engineering*, Volume 181, 60-67, <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.363>
9. **Ciotlaus M.**, Marusceac V. (2017) Railway switches wear impact on dynamic actions, *Bulletin of the Transilvania University of Brașov • Vol. 10 (59) Special Issue No. 1 Series I: Engineering Sciences*, http://webbut2.unitbv.ro/bulletin/series%20i/BUT_CIBv/Ciotlaus%20M_rev-22-01-2018.pdf
10. **Ciotlaus M.**, Kollo G. (2012). Increasing railway stability support elements (special sleepers), *Acta Tehnica Napocensis, Civil Engineering & Architecture, Cluj Napoca 2012, Vol. 54, ISSN 1221-5848*. [https://oldconstructii.utcluj.ro/ActaCivilEng/download/atn/ATN2012\(1\)_17.pdf](https://oldconstructii.utcluj.ro/ActaCivilEng/download/atn/ATN2012(1)_17.pdf)

B - Teza de doctorat

1. ” *Tipuri noi de suprastructuri pentru calea ferată sudată cu rezistență mare la stabilitate*”
Conducător științific: Prof dr ing Kollo G., UTCN
Teza susținută public în 25 septembrie 2012, titlu confirmat prin Ordinul MECT 6508/19.12.2012.

C- Brevere de invenție/titluri de proprietare industrială

Nu se aplică

D - Cărți și capitole în cărți

1. Kollo G., Feneșan C., **Ciotlăuș M.** *Căi de comunicație și lucrări de artă*, 284 pagini, Ed. Mediamira, 2011, ISBN 978-973-713-283-3.
2. **Ciotlăuș M.**, Kollo G., Feneșan C., *Stații de cale ferată*, 183 pagini, UTPRESS, 2022, ISBN 978-973-713-283-3.
3. **Ciotlăuș M.**, *Stabilitatea căii ferate sudate. Elemente de calcul*, 218 pagini, UTPRESS, 2023, ISBN 978-606-737-667-8.

E – Lucrări indexate ISI Web of Science

E.1. JURNALE DIN FLUXUL ȘTIINȚIFIC INTERNAȚIONAL PRINCIPAL

1. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Fenesan C., Danciu A.D., Dragomir M.L., Marusceac V. (2023). Rail Wear Evolution on Small-Radius Curves under Mixed Traffic Conditions, In-Field Investigations. *Applied Sciences*, 14(1), 209; <https://doi.org/10.3390/app14010209>.
2. Danciu A.D., Guțiu Ș.I., Moga C., Dragomir M.L., **Ciotlăuș M.**, Marusceac V. (2023) A Review of the Network Arch Bridge. *Applied Sciences*,13(19):10966. <https://doi.org/10.3390/app131910966>.
3. Marusceac V., Danciu A.D., **Ciotlaus M.**, Dragomir, M.L. (2023). Influence of Speed Brakers on Traffic Generated Noise Levels. *Journal of Applied Engineering Sciences*, 13(2) 253-258. <https://doi.org/10.2478/jaes-2023-0032>.

E.2. Conferințe internaționale care se indexează ISI Web of Science

1. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Fenesan C., Danciu A.D., Dragomir M.L., Marusceac V. (2023). Rail Wear Evolution on Small-Radius Curves under Mixed Traffic Conditions, In-Field Investigations. *Applied Sciences*, 14(1), 209; <https://doi.org/10.3390/app14010209>.
2. Danciu A.D., Guțiu Ș.I., Moga C., Dragomir M.L., **Ciotlăuș M.**, Marusceac V. (2023) A Review of the Network Arch Bridge. *Applied Sciences*,13(19):10966. <https://doi.org/10.3390/app131910966>.
3. Marusceac V., Danciu A.D., **Ciotlaus M.**, Dragomir, M.L. (2023). Influence of Speed Brakers on Traffic Generated Noise Levels. *Journal of Applied Engineering Sciences*, 13(2) 253-258. <https://doi.org/10.2478/jaes-2023-0032>.
4. Marusceac V., **Ciotlaus M.**, (2019) Optimizing urban landscapes in regard to noise pollution, *Procedia Manufacturing* Volume 32, 161–166, <https://doi.org/10.1016/j.promfg.2019.02.197>

5. Orban Z., Kollo G., **Ciotlaus M.** (2018) NEWLINE CSD composite steel-concrete folded slab bridge superstructure design program, *Procedia Manufacturing* Volume 32, 129-135, <https://doi.org/10.1016/j.promfg.2019.02.193>
6. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Marusceac V., Orban Z. (2019). Rail-wheel interaction and its influence on rail and wheels wear, *Procedia Manufacturing*, Volume 32, 895-900 <https://doi.org/10.1016/j.promfg.2019.02.300>
7. Marusceac V., **Ciotlaus M.** (2018). Noise pollution around high traffic zones in Cluj-Napoca, *Acta Technica Napocensis-series: Applied Mathematics, Mechanics, and Engineering*, Vol. 61 (1), 105-108, <https://atna-mam.utcluj.ro/index.php/Acta/article/viewFile/966/906>
8. **Ciotlaus M.**, Kollo G. (2018). Ballast bed cleaning and recycling – influence on stability of continuously welded rail track, *Procedia Manufacturing*, Volume 22, 294-300, <https://doi.org/10.1016/j.promfg.2018.03.045>
9. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Moldovan D., Muntean L. (2017). Slope stability of railway embankments, *Procedia Engineering* 181, 52-59, <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.362>
10. **Ciotlaus M.**, Moldovan D., Clitan A., Muntean L. (2017), Choosing an Environmentally-Friendly Public Transportation System Using Multiple-Criteria Analysis. Case Study: Bistrita Nasaud, Romania, *Procedia Engineering* Volume 181, 396-403, <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.407>
11. Moldovan D., Nagy A., Muntean L., **Ciotlaus M.** (2017), Study on the Stability of a Road Fill Embankment, *Procedia Engineering*, Volume 181, 60-67, <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.363>
12. Nagy A., Moldovan D., **Ciotlaus M.**, Muntean L. (2017), Evaluation of Experimental and Numerical Simulation of Triaxial Geogrid Reinforcement on the Strength of Road Structures, *Procedia Engineering*, Volume 181, 472-479, <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.418>
13. Clitan AF, Dragomir ML, **Ciotlaus M**, Beca IM, Hoda G (2017), Improving traffic conditions on a set of three intersections using microscopic simulation models, *Procedia engineering*, Volume 181, 139-145, <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.382>

F. Lucrări indexate BDI

1. Danciu A.D., Moga C., Gutiu S.I., **Ciotlaus M.**, Marusceac V., Dragomir M.L. (2023), "Dynamic response analysis of footbridges on hot-rolled steel girders for spans varying between 10 to 40m and width between 2 and 6 m, (2023), The 17th International Conference Interdisciplinarity in Engineering. INTER-ENG 2023, Târgu Mureș, Romania
2. **Ciotlaus M.**, Marusceac V., Danciu A.D., Dragomir M.L. (2023) Rail fastening maintenance impact on track stability for continuously welded rail tracks, The 17th International Conference Interdisciplinarity in Engineering, INTER-ENG 2023, Târgu Mureș, Romania
3. Marusceac V., **Ciotlaus M.**, Danciu A.D., Dragomir M.L. (2023) Noise Pollution in Different Types of Intersections: A Case Study in Cluj-Napoca, The 17th International Conference Interdisciplinarity in Engineering, INTER-ENG 2023, Târgu Mureș, Romania
4. Marusceac V., Danciu A.D., **Ciotlaus M.** (2022) Impact of Non-structural Road Elements on Noise Pollution, a Case Study in Cluj-Napoca, Romania, The 16th International Conference Interdisciplinarity in Engineering, INTER-ENG 2022, Târgu Mureș, Romania, 47-56 https://doi.org/10.1007/978-3-031-22375-4_4
5. **Ciotlăuș M.**, Marusceac V., Danciu A.D. (2022) Impact of Soil Type Transition on Circular Tunnels Behavior, The 16th International Conference Interdisciplinarity in Engineering, INTER-ENG 2022, Târgu Mureș, Romania, International Conference Interdisciplinarity in Engineering, 57-67 https://doi.org/10.1007/978-3-031-22375-4_5
6. **Ciotlaus M.**, Naș S. (2020) Noise mitigation in urban areas due to transport systems, *Simpozion Internațional Resurse Minerale și Mediu, Baia Mare*, ISBN 978-973-1729-74-9
7. **Ciotlaus M.**, Trif I. (2019) Highly absorbent track side walls for railway noise control, *Bulletin of the Transilvania University of Brasov • Vol. 11 (60) Special Issue No. 1 – 2018, Series I: Engineering Sciences*, 251-256, [file:///C:/Users/Madalina%20Ciotlaus/Downloads/ciotlaus%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/Madalina%20Ciotlaus/Downloads/ciotlaus%20(2).pdf)

8. **Ciotlaus M.**, Sitea S.C. (2019) Tram noise propagation. Case study: Cluj Napoca, Romania vs Berlin, Germany Materials Science and Engineering – CIBv2019 Conference Proceedings, 2019, Braşov
9. **Ciotlaus M.**, Marusceac V. (2017) Railway switches wear impact on dynamic actions, Bulletin of the Transilvania University of Braşov • Vol. 10 (59) Special Issue No. 1 Series I: Engineering Sciences, http://webbut2.unitbv.ro/bulletin/series%20i/BUT_CIBv/Ciotlaus%20M_rev-22-01-2018.pdf
10. **Ciotlaus M.**, Kollo G. (2012). Increasing railway stability support elements (special sleepers), Acta Tehnica Napocensis, Civil Engineering & Architecture, Cluj Napoca 2012, Vol. 54, ISSN 1221-5848. [https://oldconstructii.utcluj.ro/ActaCivilEng/download/atn/ATN2012\(1\)_17.pdf](https://oldconstructii.utcluj.ro/ActaCivilEng/download/atn/ATN2012(1)_17.pdf)
11. Vlad R.C., Firescu V., Ciotlaus M., Coldea C., Vlad S (2009), Fundamentarea politicilor de internalizare a costurilor externe prin evaluarea potenţialului concurenţial al modurilor de transport, Review of Management & Economic Engineering, Volume 8 (4).
12. Kollo G., **Munteanu M.** (2004) Railway track – fast and nonpolluting transportation system, Intersections, ISSN 1582-3024, http://www.intersections.ro/archive/2004/No2/No2_eng.pdf
13. Kollo G., **Munteanu M.** (2004) Design program for the stability of the jointless railway track, Intersections, ISSN 1582-3024. http://www.intersections.ro/archive/2004/No2/No2_eng.pdf

G. Alte lucrări

1. **Ciotlaus M.**, Marusceac V., Fenesan C. (2019) Îndepărtarea apei capilare din căptușeala tunelurilor prin metoda undelor electromagnetice, Simpozion Siguranța circulației, Cluj Napoca
2. **Ciotlaus M.**, Kollo G. (2018) Continuously welded rail de-stressing influence on track stability and buckling, C65 International Conference, "Tradition and Innovation - 65 Years of Constructions in Transilvania", Cluj Napoca
3. Huban C., Popescu O., **Ciotlaus M.** (2017) Oportunitatea implementării metroului și trenului urban în zona metropolitană Cluj, Simpozion Siguranța circulației, Cluj Napoca
4. **Ciotlaus M.**, Butilcă Ovidiu. (2016) Pasaj pietonal subteran - studiu de caz: strada A. Vlaicu, municipiul Cluj Napoca, Simpozion Siguranța circulației, Cluj Napoca
5. **Ciotlaus M.**, Kollo G. (2015) Mijloacele de transport în comun și emisiile de co2 în spațiul urban. Studiu de caz: municipiul Cluj Napoca, Simpozion Drumul și mediul înconjurător, Timișoara
6. **Ciotlaus M.**, Clitan Andrei. (2015) Recomandări privind siguranța intersecțiilor pistelor de biciclete cu calea tramvaiului, Simpozion Siguranța circulației, Cluj Napoca
7. **Ciotlaus M.**, Kollo G. (2014) Rail fractures on welded tracks. "Highway and Bridge Engineering 2014", International Symposium, Iași
8. **Ciotlaus M.** (2015) Impactul zgomotului produs de mijloace de transport în comun pe șine asupra calității spațiului urban. Studiu de caz – tramvaiul în municipiul Cluj-Napoca. Conferința științifică internațională Cercetare și Administrare Rutieră, "CAR 2015", București
9. **Ciotlaus M.**, Kollo G. (2014) Defecte în cale care periclitează siguranța circulației. Studiu de caz, Simpozion internațional Club Feroviar, București
10. **Ciotlaus M.** (2013) Calculul suprastructurilor rigide pentru tramvaie, Simpozion Siguranța circulației, Cluj Napoca
11. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Herman A. (2013) Frame sleepers with high lateral resistance, Hungarian Technical Scientific Society of Transilvania, Șumuleu Ciuc, 17 th International Conference on Civil Engineering and Architecture, Ed. Incitato, ISSN 1843-2123
12. Kollo G., **Ciotlaus M.**, Herman A. (2013) Geometry of space curves used for the railway track, Railway Pro Science and Technology, Sibiu Infrastructure Development priority railway projects, pag 33-39
13. **Ciotlaus M.**, Kollo G. (2013) Transition curves for high speed railways - Length determination, C60 International Conference, Cluj Napoca Tradition and Innovation - 60 Years of Civil Higher Education in Transilvania, pag 217-219, UTPRESS, ISBN 978-973-662-903-7
14. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Herman A. (2012) Ballast bed lateral resistance for a frame sleeper, 16 th International Conference on Civil Engineering and Architecture, Șumuleu Ciuc, România, ISSN 1843-2123
15. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Herman A. (2012) Frame sleeper tests for lateral ballast bed resistance, Simpozion internațional Club Feroviar, București

16. **Ciotlaus M.**, Kollo G., Herman A. (2011) Influența traverselor (rezemării șinei) asupra stabilității căii fără joante Al X lea Simpozion național de căi ferate, cu participare internațională, București, ISBN 978-973-100-191-3
17. **Ciotlaus M.** (2011) Siguranța trecerilor la nivel cu calea ferată Simpozion: Siguranța circulației în actualitate, ISSN 2069-749X, ISSN-L 2069-749X
18. **Ciotlaus M.** (2011) Evoluția sistemelor de prindere pentru tramvaie Materiale și tehnologii noi în construcții și întreținerea drumurilor și podurilor, ISSN 2068-2727
19. Kollo G., **Ciotlaus M.**, Fenesan C. (2010) Vibrații și zgomote provocate de tramvaie și căi de rulare insuficient întreținute. Studiu de caz Municipiul Cluj Napoca Al XI lea Simpozion național de căi ferate, cu participare internațională, București, ISBN 978-973-100-158-6
20. Kollo G., Fenesan C., **Ciotlaus M.** (2010) Utilizarea structurilor mixte oțel beton la poduri de șosea, Materiale și tehnologii noi în construcții și întreținerea drumurilor și podurilor, ISSN 2068-2727
21. **Ciotlaus M.**, Nas S., Fenesan C. (2009) Zgomotul în zonele urbane Noutăți în siguranța circulației, ISBN 987-973-662-481-0
22. Kollo G., Fenesan C., **Ciotlaus M.** (2009) Realizarea căii pentru linii de cale ferată utilizând prinderea continuă cu edilon Noutăți în siguranța circulației, ISBN 987-973-662-481-0
23. Kollo G., **Ciotlaus M.** Herman S. (2009) Design Programme for the stability of the Jointless Railway Track 13 th International Conference on Civil Engineering and Architecture, ISSN 1843-2123.
24. **Ciotlaus M.** (2009) Evaluarea transportului feroviar utilizând analiza SWOT, Materiale și tehnologii noi în construcții și întreținerea drumurilor și podurilor, ISBN 987-973-662-504-6
25. Kollo G., **Munteanu M.** (2005) Prefabricated composite concrete steel slabs, Keep Concretete atractive, Fib Symposium Proceedings Budapesta, vol 2, pag 1089 - 1095, ISBN 963 420 837 10 <https://www.fib-international.org/publications/fib-proceedings.html>
26. Kollo G., **Munteanu M.** (2005) Considerații asupra influenței degradării suprastructurii liniilor de tramvai asupra siguranței circulației. Simpozion: Siguranța circulației în actualitate, Cluj Napoca, ISBN : 973-662-196-0
27. Kollo G., **Munteanu M.** (2004) Analiza comparativă a torsiunii curbelor de cale ferată Simpozion național de căi ferate, Timișoara
28. Kollo G., Moga P., Horvath P., **Munteanu M.** (2003) New solutions for bridges as composite steel-concrete structures, International Conference Constructions 2003, ISBN 973-9350-87-9
29. Nas S., **Munteanu M.** (2003) Managementul calității spațiului urban, Simpozion național de drumuri urbane, Herculane, ISBN 973-8654-94-3
30. Chira C., Naș S., **Munteanu M.** (2004) Impactul traficului asupra calității spațiului urban ; studiu de caz: consecințe ale utilizării tramvaiului în municipiul Cluj-Napoca, Simpozion anual al catedrei de drumuri și căi ferate , Probleme Speciale ale Infrastructurii Transportului Urban, 2004, București; ISBN 973-8165-94-6
31. Chira C., Nas S., **Munteanu M.** (2004) Optimizarea circulației în Piața Cipariu din municipiul Cluj-Napoca Simpozion anual al catedrei de drumuri și căi ferate Probleme Speciale ale Infrastructurii Transportului Urban, București, ISBN 973-8165-94-6
32. Kollo G., Moga P., **Munteanu M.** (2003) Program de calcul pentru dale cu secțiune compozită, International Conference of Civil Engineering and Architecture, ISBN 973-8026-95-8.
33. Kollo G., **Munteanu M.** (2003) Design programme for the stability of the jointless railway track, International Conference Constructions 2003, Iași, ISBN 973-8259-99-2.
34. Kollo G., Moga P., **Munteanu M.** (2004) The safety of 60 and 65 Rail Superstructures, International Conference of Civil Engineering and Architecture, 2004, ISBN 973-86852-1-4.
35. Kollo G., **Munteanu M.** (2003) Design programme for composite steel – concrete slabs, The 10-th International Conference on Metal Structures, ISBN 973-638-060-2.
36. Kollo G., Moga P., **Munteanu M.** (2003) New solutions for bridges as composite steel concrete Structures International Conference Constructions 2003, ISBN 973-9350-87-9, 973-9350-91-7
37. Kollo G., Horvath P., Suci M., **Munteanu M.** (2002) Solicitarea sinelor la incarcari variabile Simpozion national de cai ferate - Linii de cale ferată pentru viteze mari, prezent și viitor, Bucuresti, ISBN 973-585-926-2
38. Kollo G., Horvath P.; **Munteanu M.** (2002) Cale ferata: viteza si protectia mediului. Simpozion national de cai ferate - Linii de cale ferată pentru viteze mari, prezent și viitor, Bucuresti, ISBN 973-585-926-2.
39. **Munteanu M.** (2002) Studiul stabilitatii caili fara joante – program de calcul al coeficientului de siguranță; Sesiunea de Comunicari Stiintifice Studentesti Cluj-Napoca, ISBN 973-8335-27-2

H. Expertize realizate în calitate de Expert Tehnic

Nu se aplică

I. Proiecte în calitate de șef proiect sau membru în echipa de proiectare

I.1. Proiecte CFDP

1. Proiectare străzi, sistematizare verticală: Cartier rezidențial Cetatea Fetei, Florești, județul Cluj – **inginer CFDP**
2. Dimensionare tunel rutier și studiu de fezabilitate: Târgu Mureș - **inginer CFDP**
3. Reabilitare tronson DN18, Borșa Maramureș - **inginer CFDP**
4. Consolidare corp drum DJ 106F, jud. Sibiu, apărări de maluri, Beneficiar Consiliul județean Alba - **inginer CFDP**
5. Modernizare drum Ocele Mari, jud. Vâlcea - **inginer CFDP**
6. Reabilitare drumuri forestiere 242 D și 247 D, comuna Poșaga, județul Alba - **inginer CFDP**

I.2. Proiecte de cercetare

1. Cercetări privind îmbunătățirea capacității portante a traverselor de cale ferată din beton precomprimat T17, utilizând zeolitul. UTCN – Zeolites Productions SA, Nr. inreg. UTCN 35600/27.10.2023, Nr. inreg. DMCDI TN184/27.10.2023 - **director proiect.**
2. Cercetari privind realizarea podurilor pe arce in solutie de tip Network Arch, proiect tip CDI, Nr. inreg. UTCN 39029/24.11.2022, Nr. inreg. DMCDI TN348/25.11.2022, **membru proiect.**
3. Studiu de oportunitate pentru realizarea investiției Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric - UTCN - PRIMĂRIA BISTRIȚA, Nr. 4/30.01.2014, Nr. inreg. UTCN: 2432/31.01.2014 - **membru proiect.**
4. CompRail - Îmbunătățirea eficienței energetice a trenurilor de marfă, creșterea capacității rețelei de cale ferată și întărirea rolului acesteia în transportul intermodal cu ajutorul sistemelor GPS. Proiect tip IDEI, 2009-2012 - **membru proiect.**
5. Studiu de trafic în municipiul Cluj Napoca, 2006, Contract nr. 54/2005, Beneficiar: Primăria Cluj Napoca - **membru proiect.**

SL dr ing MĂDĂLINA ADRIANA CIOTLĂUȘ

