

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca  
Facultatea de Construcții  
**Departament CFDP**  
Șef Lucrări Dr. Ing. **Mihai Liviu DRAGOMIR**  
ID WOS GVS-0605-2022  
ID SCOPUS 55627876787  
ID ORCID 0000-0002-4503-1340  
ID GOOGLE SCHOLAR ZITbY2wAAAAJ

## Lista completă de lucrări:

### a) Lista celor maximum zece lucrări considerate a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii

1. Millien Anne, **Dragomir M.L.**, Petit C., Iliescu M., Wendling L., Geogrid interlayer performance in pavements: tensile bending test for crack propagation, Proceedings of the 7th Rilem International Conference on Cracking in Pavements, Springer, [https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-94-007-4566-7\\_115](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-94-007-4566-7_115);
2. **Dragomir M.L.**, Cadar R.D., Boitor M.R., Using an E-waste, a laboratory investigation, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol.1138, International Conference Civil Engineering and Building Services (CIBv),2020, <https://doi.org/10.1088/1757-899X/1138/1/012022>
3. Cadar R.D., Boitor M.R., **Dragomir M.L.**, An analysis of reclaimed asphalt pavement from a single source, case study: a secondary road in Romania, *Sustainability*, 2022, 14 (12), 7052, <https://www.mdpi.com/2071-1050/14/12/7057>, **FI 3.9**
4. Corbu O.C., Puskas A., **Dragomir M.L.**, Har N., Toma I.O., Eco-Inovative concrete for infrastructure obtained with alternative aggregates and supplementary cementitious materials (SCM), *Coatings*, 2023, 13(10), 1710, <https://www.mdpi.com/2079-6412/13/10/1710> **în curs de indexare F.I 3.4**
5. Nicula L.M., Manea D.L., Simedru D., Cadar O., **Dragomir M.L.**, Ardelean I., Corbu O., Potential role of GGBS and ACBFS Blast Furnace Slag at 90 days for application in rigid concrete pavements, *Materials*, 2023, 16(17), 5902, <https://www.mdpi.com/1996-1944/16/17/5902>, **FI 3.4(neprecizat2023)**
6. Nicula L.M., Manea D.L., Simedru D., Cadar O., Ardelean I., **Dragomir M.L.**, The advantages on using GGBS and ACBFS aggregates to obtain an ecological road concrete, *Coatings*, 2023, 13 (8) 1368, <https://www.mdpi.com/2079-6412/13/8/1368> **FI 3.4 (neprecizat2023)**
7. Nicula L.M., Manea D.L., Simedru D., Cadar O., Becze A., **Dragomir M.L.**, The influence of Blast Furnace Slag on cement concrete road by microstructure characterization and assessment of physical-mechanical resistance at 150/480 days, *Materials*, 2023, 16 (9) 3332, <https://www.mdpi.com/1996-1944/16/9/3332> **FI 3.4 (neprecizat2023)**
8. Marusceac V., Danciu A.D., Ciotlaus M.A., **Dragomir, M.L.** (2023). Influence of Speed Brakers on Traffic Generated Noise Levels. *Journal of Applied Engineering Sciences*, 13(2) 253-258. <https://doi.org/10.2478/jaes-2023-0032>. **FI 2.7(neprecizat2023)**
9. Danciu A.D., Guțiu Ș.I., Moga C., **Dragomir M.L.**, Ciotlăuș M., Marusceac V. (2023) A Review of the Network Arch Bridge. *Applied Sciences*, 2023, 13(19):10966, <https://doi.org/10.3390/app131910966> **FI 2.7**
10. Ciotlaus M., Kollo G., Fenesan C., Danciu A.D., **Dragomir M.L.**, Marusceac V. (2023). Rail Wear Evolution on Small-Radius Curves under Mixed Traffic Conditions, In-Field Investigations. *Applied Sciences*,2024, 14(1), 209; <https://doi.org/10.3390/app14010209>. **F.I 2.7**

## **b) Teza de doctorat**

### ***Studiul unor soluții de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide***

Conducător științific: Prof. Dr. Ing. Iliescu Mihai, UTC-N

Teza susținută public în data de 21 septembrie 2012

Titlu confirmat prin Ordinul MECTS Nr. 3250MD/20.02.2013

[https://www.researchgate.net/publication/305032320\\_The\\_study\\_of\\_reinforcement\\_solutions\\_over\\_flexible\\_and\\_semirigid\\_road\\_structures](https://www.researchgate.net/publication/305032320_The_study_of_reinforcement_solutions_over_flexible_and_semirigid_road_structures)

## **c) Brevete de invenție/titluri de proprietate intelectuală**

Nu este cazul (momentan)

## **d) Cărți și capitole în cărți**

d.1) Iliescu M., Clitan A.F., **Dragomir M.L.**, *Drumuri II*, Structuri Rutiere Infrastructura Drumurilor, 205 pagini, Ed. UTPress, 2011, ISBN 978-973-662-989-1.

d.2) **Dragomir M.L.**, Îndrumător pentru proiectarea drumurilor- Teorie și aplicații pentru uz studentesc, 88 pagini, Ed.RisoPrint Cluj-Napoca, 2021, ISBN 978-973-53-2821-4.

## **e) Articole/studii in extenso, publicate în reviste din fluxul științific internațional principal**

1. Cadar R.D., Boitor M.R., **Dragomir M.L.**, An analysis of reclaimed asphalt pavement from a single source, case study: a secondary road in Romania, *Sustainability*, 2022, 14 (12), 7052, <https://www.mdpi.com/2071-1050/14/12/7057> **FI 3.4**
2. Corbu O.C., Puskas A., **Dragomir M.L.**, Har N., Toma I.O., Eco-Inovative concrete for infrastructure obtained with alternative aggregates and supplementary cementitious materials (SCM), *Coatings*, 2023, 13(10), 1710, <https://www.mdpi.com/2079-6412/13/10/1710>, **FI 3.4** (Publicat 2023 - În curs de indexare)
3. Nicula L.M., Manea D.L., Simedru D., Cadar O., **Dragomir M.L.**, Ardelean I., Corbu O., Potential role of GGBS and ACBFS Blast Furnace Slag at 90 days for application in rigid concrete pavements, *Materials*, 2023, 16(17), 5902, <https://www.mdpi.com/1996-1944/16/17/5902> **FI 3.4**
4. Nicula L.M., Manea D.L., Simedru D., Cadar O., Ardelean I., **Dragomir M.L.**, The advantages on using GGBS and ACBFS aggregates to obtain an ecological road concrete, *Coatings*, 2023, 13 (8) 1368, <https://www.mdpi.com/2079-6412/13/8/1368> **FI 3.4**

5. Nicula L.M., Manea D.L., Simedru D., Cadar O., Becze A., **Dragomir M.L.**, The influence of Blast Furnace Slag on cement concrete road by microstructure characterization and assessment of physical-mechanical resistance at 150/480 days, *Materials*, 2023, 16 (9) 3332, <https://www.mdpi.com/1996-1944/16/9/3332> **FI 3.4**
6. Gergely I.M., Ciocan R., **Dragomir M.L.**, Study on the optimization of design speed required by the need to reduce traffic pollution, *Romanian Journal of Transport Infrastructure*, 2022, 11(2), <https://doi.org/10.2478/rjti-2022-0009> **FI0.2**
7. Danciu A.D., Guțiu Ș.I., Moga C., **Dragomir M.L.**, Ciotlăuș M., Marusceac V. (2023) A Review of the Network Arch Bridge. *Applied Sciences*, 2023, 13(19):10966, <https://doi.org/10.3390/app131910966>. **FI 2.7** (2022)
8. Ciotlăuș M.A., Kollo G., Fenesan C., Danciu A.D., **Dragomir M.L.**, Marusceac V. (2023). Rail Wear Evolution on Small-Radius Curves under Mixed Traffic Conditions, In-Field Investigations. *Applied Sciences*, 2023, 14(1), 209; <https://doi.org/10.3390/app14010209>. **FI 2.7** (2022)
9. Marusceac V., Danciu A.D., Ciotlăuș M.A., **Dragomir, M.L.** (2023). Influence of Speed Brakers on Traffic Generated Noise Levels. *Journal of Applied Engineering Sciences*, 2023, 13(2) 253-258. <https://doi.org/10.2478/jaes-2023-0032>. **FI 2.7**

**f) Publicații in extenso, apărute în lucrări ale principalelor conferințe internaționale de specialitate**

1. Millien Anne, **Dragomir M.L.**, Petit C., Iliescu M., Wendling L., Geogrid interlayer performance in pavements: tensile bending test for crack propagation, Proceedings of the 7th Rilem International Conference on Cracking in Pavements, Springer, [https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-94-007-4566-7\\_115](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-94-007-4566-7_115)
2. **Dragomir M.L.**, Cadar R.D., Boitor M.R., Using an E-waste, a laboratory investigation, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol.1138, International Conference Civil Engineering and Building Services (CIBv),2020, <https://doi.org/10.1088/1757-899X/1138/1/012022>
3. Cadar D.R., Boitor M.L., **Dragomir M.L.**, Burduhos P.M., The speed-flow relationship on urban roads in a Romanian Town, 3rd World Multidisciplinary Civil Engineering, Architecture, Urban Planning Symposium (WMCAUS 2018), Praga, 2019 (indexat), IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol.471, <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/471/6/062031>
4. Clitan AF, **Dragomir M.L.**, Ciotlăuș M.A., Beca I.M., Hoda G, Improving traffic conditions on a set of three intersections using microscopic simulation models, *Procedia Engineering*, 2017, Volume 181, 139-145, <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.382>
5. Corbu, O., Anastasiu A., Baeră,C., Istoan, R, **Dragomir, M.L.**, Recycled Glass and PET Waste as Aggregates Replacement in Eco-Innovative Concrete for Alveolar Concrete Blocks, *1st Olympiad in Engineering Science - OES2023 Olympia, Greece, May 23-27, 2023*; Olympiad Conference Proceedings "Analytical and Experimental Methods in Mechanical and Civil Engineering; **Olympiad in Engineering Science (OES 2023)** is organized by the International OES Committee, and the European Consortium of Innovative Universities, ECIU, Aldemar Olympian Village, Greece- *în curs de indexare SCOPUS / SPRINGER* <https://www.uis.no/en/research/olympiad-in-engineering-science-oes-2023#/>
6. Danciu A.D., Moga C., Gutiu S.I., Ciotlăuș M.A., Marusceac V., **Dragomir M.L.** (2023), Dynamic response analysis of footbridges on hot-rolled steel girders for spans varying between 10 to 40m and width between 2 and 6 m, (2023), The 17th International Conference Interdisciplinarity in Engineering. INTER-ENG 2023, Târgu Mureș, Romania – *susținut public în curs de publicare/indexare*

7. Ciotlauş M.A., Marusceac V., Danciu A.D., **Dragomir M.L.** (2023) Rail fastening maintenance impact on track stability for continuously welded rail tracks, The 17th International Conference Interdisciplinarity in Engineering, INTER-ENG 2023, Târgu Mureş, Romania– *susţinut public în curs de publicare/indexare*
8. Marusceac V., Ciotlauş M.A., Danciu A.D., **Dragomir M.L.** (2023) Optimizing Urban Planning to Alleviate Noise Pollution in Different Types of Intersections: A Case Study in Cluj-Napoca, The 17th International Conference Interdisciplinarity in Engineering, INTER-ENG 2023, Târgu Mureş, Romania– *susţinut public în curs de publicare/indexare*

#### **g) Alte lucrări și contribuții științifice**

1. **Dragomir M.L.**, Clitan A.F., Pop N., Using the waste of ployester and glass fiber in cold recycling highways superstructures, Advanced Engineering Forum, 2017, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AEF.21.309>
2. **Nicula L.M.**, Manea D.L., Simedru D., Dragomir M.L., Investigations related to the opportunity of using furnace slage in the composition of road cement concrete, 2023, European Journal of Materials Science and Engineering, Vol.8, Issue 3, pp.128-141, ISSN 2537-4338, <https://doi.org/10.36868/ejmse.2023.08.03.128>
3. Boboc A., Toma I.O., **Dragomir M.L.**, Elastic properties of recycled steel fiber roller compacted concrete after a decade of life service, 19<sup>th</sup> edition International Technical-Scientific e-Conference Modern Technologies for the 3<sup>rd</sup> Millennium, Oradea, 2020, <https://cloud.uoradea.ro/index.php/s/mrAJ9npHeGWazA3>
4. Lucrarea Științifică: Materiale Compozite- Locul 2 in cadrul SNCSS -Sesiunii de comunicări științifice studențești- 2004, sub indrumarea prof.dr.ing.Daniela Manea (colectiv autori: Mihai Liviu Dragomir, Luminita Molnar si Radu Fagarasan).
5. **Dragomir M.L.**, Traficul integrat studii actuale în municipiul Cluj-Napoca, Simpozionul național de siguranța circulației, Cluj-Napoca, noiembrie 2009, ISSN 2068-749X, pg.59-66.
6. **Dragomir M.L.**, Boitor M.R., Soluții moderne de protejare a taluzurilor drumurilor, Simpozionul național de materiale și tehnologii noi în construcția și întreținerea drumurilor și podurilor, mai 2010, ISSN 2068-2727, pg.45-52.
7. **Dragomir M.L.**, Trecerea pe culoarea roșie a semaforului, efect negativ asupra siguranței circulației, Simpozionul național de siguranța circulației, Cluj-Napoca, noiembrie 2010, ISSN 2068-749X, pg.150-160.
8. **Dragomir M.L.**, Oltean C., Sisteme de ranforsare utilizate în oprirea fenomenului de fisurare reflectivă, Simpozionul național de materiale și tehnologii noi în construcția și întreținerea drumurilor și podurilor, mai 2011, ISSN 2068-2727, pg.5-18.
9. **Dragomir M.L.**, Marusceac V., Amenajări stradale modern pentru semnalizarea trecerilor de pietoni, Simpozionul național de siguranța circulației, Cluj-Napoca, noiembrie 2011, ISSN 2068-749X, pg.41-50.
10. Marusceac V., **Dragomir M.L.**, Amenajări speciale pentru piste de ciclism, Simpozionul național de siguranța circulației, Cluj-Napoca, noiembrie 2011, ISSN 2068-749X, pg.27-35.
11. **Dragomir M.L.**, Petit C., Thermal shrinkage bending test in characterizing reinforcement advantages over bituminous mixtures, Acta Tehnica Napocensis Civil Engineering and Architecture, Vol.54, No.1, Cluj-Napoca, 2011, ISSN 1221-5848, pg.112-121.
12. **Dragomir M.L.**, Iliescu M., Analiza performanței mixturilor armate cu dispozitivul de tracțiune încovoiere, Simpozionul de comunicări științifice studențești, Secțiunea Doctoranzi, Susținută public la Facultatea de Construcții, mai 2011. Inscrisă pe CD-ul simpozionului fără volum tipărit.
13. **Dragomir M.L.**, Marusceac V., Alternative constructive aplicabile în construcția drumurilor, Simpozionul național de materiale și tehnologii noi în construcția și întreținerea drumurilor și podurilor, 24-25 mai 2012, ISSN 2068-2727

14. Marusceac V., **Dragomir M.L.**, Materiale sustenabile în construcția drumurilor moderne, Simpozionul național de materiale și tehnologii noi în construcția și întreținerea drumurilor și podurilor, 24-25 mai 2012, ISSN 2068-2727
15. Iliescu M., **Dragomir M.L.**, Rațiu I., Soluții de reducere a degradărilor din variații de temperatură la drumuri, Simpozionul național de materiale și tehnologii noi în construcția și întreținerea drumurilor și podurilor, 16-17 mai 2013, ISSN 2068-2727, pg.25-33.
16. Marusceac V., Olean C., **Dragomir M.L.**, Probleme de acces și vizibilitate în intersecții, generate de parcurile neregulate, Simpozionul național de siguranța circulației, Cluj-Napoca, mai 2013, ISSN 2068-749X, pg.66-72.
17. Iliescu M., **Dragomir M.L.**, Influența temperaturii asupra structurilor rutiere urbane, Zilele Academice Timișene, Ediția XIII, Timișoara România, 23-24 mai 2013, pg.78-86.
18. Pop N., **Dragomir M.L.**, The waste of fiber glass and polyester used in cold recycling highways superstructure, Highway and Bridge Engineering 2014, International Symposium, Iași, România, 2014.
19. Hoda G., **Dragomir M.L.**, Beca Ilinca, Noi îmbrăcămînți rutiere cu proprietăți antizgomot, Simpozionul național de Materiale și tehnologii noi în construcția și întreținerea drumurilor și podurilor, Ediția XI, Cluj-Napoca, mai 2015.
20. **Dragomir M.L.**, Iliescu M., Utilizarea unor materiale neconvenționale în mixturile asfaltice, Simpozionul Internațional CAR București, iulie 2015.
21. Hoda G., **Dragomir M.L.**, Nica V., Soluții de prevenire și combatere a înzăpezirilor pe drumuri, Zilele Academice Timișene, Ediția XIV, Timișoara România, 28-29 mai 2015, pg.144-154.
22. **Dragomir M.L.**, Marusceac V., Amenajarea pistelor pentru cicliști în municipiul Cluj-Napoca: siguranță versus risc, Simpozionul național de siguranța circulației, Cluj-Napoca, noiembrie 2015, ISSN 2068-749X, (CD).
23. *Cercetări și studii privind relația dintre infrastructura urbană existentă și traficul indus printr-un proiect de extindere a unei platforme industriale de la nivelul municipiului Cluj-Napoca*, UTC-N – EMERSON ROMÂNIA, **Proiect tip CDI**, Nr. înreg. UTCN 36373 / 2021, Nr. înreg. DMCDI TN 266 / 02.12.2021 - **Director proiect/grant** (proiect în derulare).
24. *Studiul experimental și numeric asupra performanțelor unor betoane asfaltice din perspectiva susceptibilității termice și a valorii modulului de elasticitate*, **Proiect tip CICDI**, Nr. înreg. UTC-N 16643/2017, DMCDI 2006/2017 cod proiect CI2017\_CONS\_4
25. *Studiu de specialitate privind stabilirea numărului de autorizații taxi la nivelul mun. Cluj-Napoca, pentru perioada 2020-2025*, contract nr.311639/2019 (beneficiar Primăria mun. Cluj-Napoca) Contract nr.17485/2019 UTC-N, **DMCDI TN162/01.07.2019**
26. **Recenzie**- Ghid pentru proiectarea și evaluarea durabilității betoanelor rutiere cu zgură de furnal (**BcR-S**)- <https://biblioteca.utcluj.ro/files/carti-online-cu-coperta/610-4.pdf>

**Șef Lucrări dr. ing. Mihai Liviu DRAGOMIR**